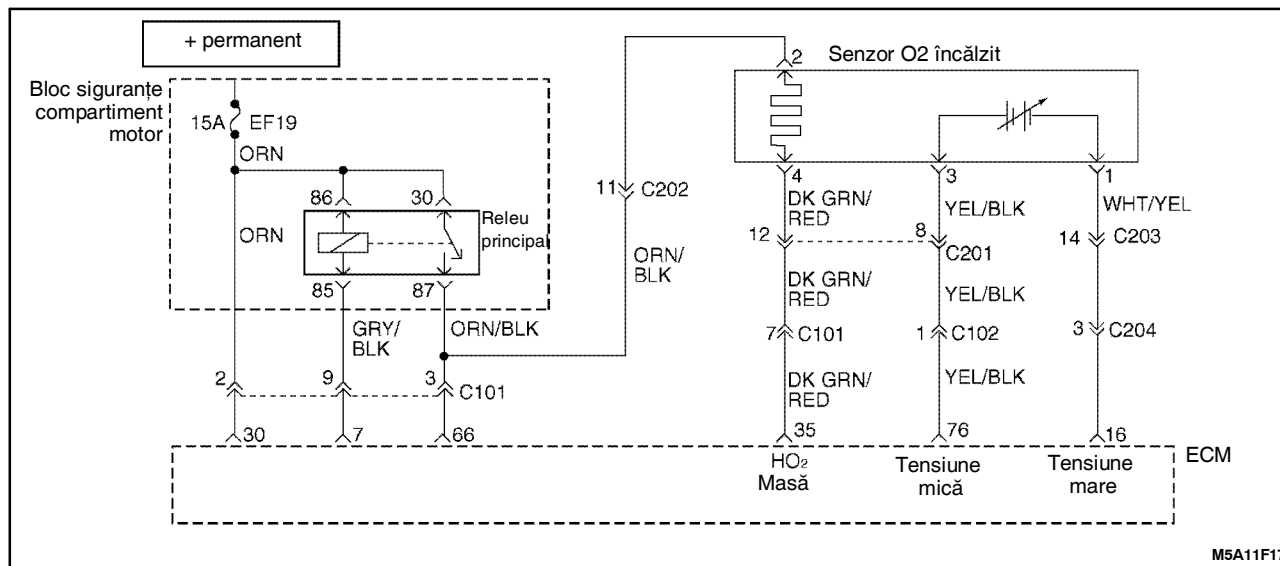




CD P0141 - CIRCUIT ÎNCĂLZIRE SENZOR OXIGEN ÎNCĂLZIT, DEFECT

Descriere circuit

Modulul ECM furnizează o tensiune de aproximativ 450mV între terminalele 76 și 16. Tensiunea senzorului de oxigen (O2) variază între valorile de 1V pentru amestec bogat până la 100mV pentru amestec sărac. Senzorul O2 se comportă ca un circuit deschis și nu produce tensiune când este mai jos de 350°C (600°F). Un circuit întrerupt al senzorului O2 sau un senzor rece cauzează o funcționare în buclă închisă.

Condiții de apariție a CD

- Scurtcircuit la firul de la baterie sau la masă în circuitul de alimentare al senzorului încălzit de O2.
- Circuitul de alimentare al senzorului de oxigen încălzit este întrerupt.

Acțiuni întreprinse la apariția CD

- Modificarea emisiilor.
- „Activat” după două drumuri efectuate cu defectul existent.
- „Dezactivat” după un drum cu un defect temporar.
- Lampa MIL se aprinde la detectarea defectului după trei drumuri consecutive.
- Dacă va apărea de trei ori consecutiv, CD va fi memorat ca un cod istoric (CD va fi activat după a doua apariție).
- Se memorează date în memoria Freeze Frame după trei drumuri consecutive cu defect (dacă este golită).

Condiții pentru ștergerea CD

- Lampa MIL se va stinge după patru cicluri consecutive de pornire-oprire ale motorului, dacă nu s-a înregistrat nici un defect.
- Codurile de defect istorice se vor șterge după 40 de cicluri de încălzire-răcire ale motorului fără reparația acestui CD.
- Codurile de defect pot fi șterse cu ajutorul scanner-ului.

Informații ajutătoare pentru diagnosticare

- Tensiunea normală indicată de scanner variază între 0,1 și 0,9V la funcționare în buclă închisă.
- Se inspectează firul senzorului de O2. Senzorul de O2 poate fi poziționat incorect și poate face contact cu galeria de evacuare.
- Se verifică existența unei legături la masă slabă între senzorul O2 și ECM.
- Se efectuează un test la injector pentru a verifica dacă injectorul alimentează cu mai puțină benzină din cauza amestecului sărac.
- Pierderile de vacuum conduc la un amestec sărac.
- Neetanșarea la garnitura galeriei de evacuare duce la pătrunderea aerului din exterior.

CD P0141 - Circuit încălzire senzor oxigen încălzit, defect

Pas	Acțiune	Valori	Da	NU
1	Se verifică performanțele sistemului EOBD. Performanțele au fost verificate?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la „Verificare sistem EOBD”
2	1. Se pune contactul pe poziția LOCK. 2. Se deconectează conectorul senzorului de O2 încălzit și conectorul modului ECM. 3. Se verifică caloriferul senzorului de O2 între terminalul 4 al conectorului senzorului de O2 încălzit și terminalul 35 al conectorului modului ECM pentru un scurtcircuit la masă. A fost găsită o asemenea problemă?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
3	1. Se repară legătura la terminalul conectorului unde este nevoie. 2. Se șterge CD din istoria ECM. 3. Se efectuează un test de drum cu vehiculul. 4. Se verifică performanțele sistemului de diagnosticare. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
4	1. Se pune contactul pe poziția LOCK. 2. Se înlocuiește senzorul de O2 încălzit. 3. Se efectuează un test de drum cu vehiculul. 4. Se verifică performanțele sistemului de diagnosticare. Reparația este completă?	-	Mergi la <i>Pasul 6</i>	-
5	Se verifică dacă au mai apărut alte defecte. Sunt afișate alte defecte care nu au fost diagnosticate?	-	Mergi la Tabelul de diagnosticare	Sistemul este OK