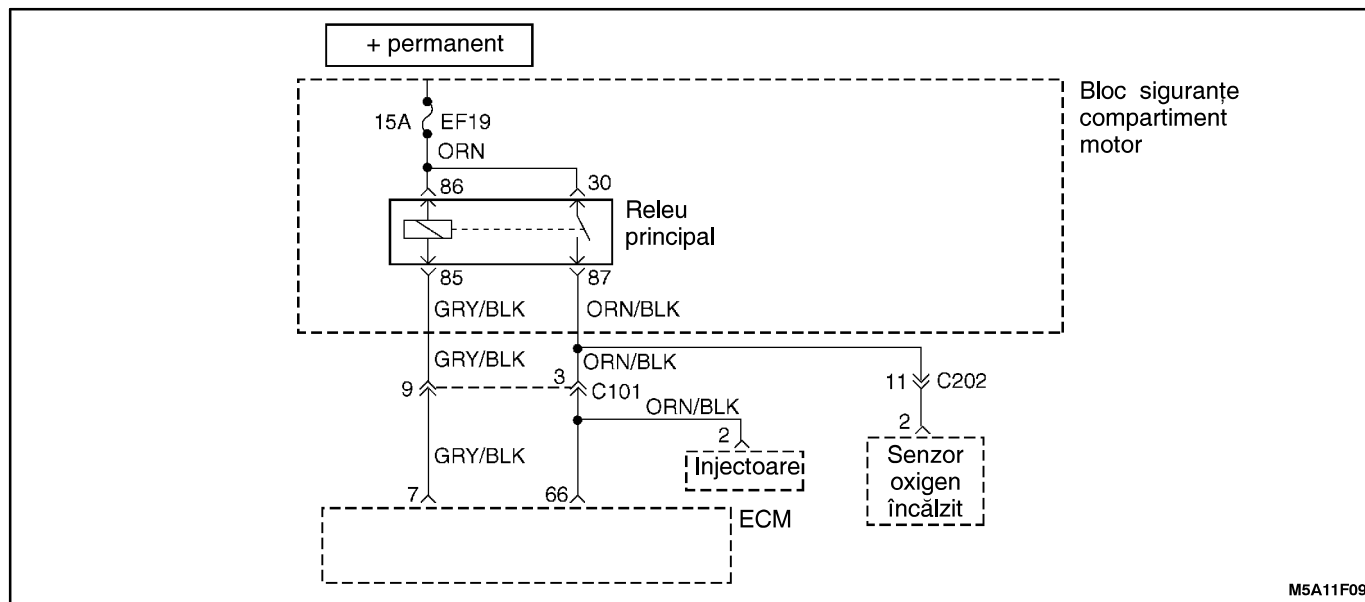




CD - P1611 RELEU PRINCIPAL, TENSIUNE MICĂ

Descriere circuit

Când contactul este pe poziția ON, releul principal va fi pus la masă prin masa internă controlată de ECM.

Codul de defect al tensiunii sistemului va fi activat când tensiunea sistemului este sub valoarea calibrată.

Condiții de apariție a CD

- Acest cod de defect este memorat în poziția „key-on”.
- Firele cablajului releului principal au tensiune mare.

Ațiuni întreprinse la apariția CD

- Modulul ECM aprinde lampa MIL.
- Un CD istoric va fi memorat.
- Modulul ECM va înregistra condițiile de funcționare la apariția CD. Această informație va fi înmagazinată în memoria Failure Records.

Condiții pentru ștergerea CD

- Lampa MIL se va stinge după 4 cicluri consecutive de pornire-oprire ale motorului fără reapariția acestui CD.

- Codurile de defect istorice se vor șterge după 40 de cicluri de încălzire-răcire ale motorului fără reapariția acestui CD.
- Utilizând scanner-ul se șterg CD.

Informații ajutătoare pentru diagnosticare

Se inspectează cablajul și conectorii pentru terminale care nu sunt bine fixate în conector, nepotrivirea conectorilor, siguranțe conectorilor sparte, terminale deteriorate, conexiuni slabe între fire și terminale.

Se inspectează cablajul să nu fie deteriorat. Dacă nu se observă deteriorări ale cablajului, se observă presiunea sistemului A/C afișată pe scanner în timp ce se mișcă de conector și de cablajul sistemului A/C. O modificare a valorii presiunii afișate de scanner indică localizarea defectului.

Dacă CD P1611 nu poate fi multiplicat, revedeți informația înregistrată în memoriile Freeze Frame și/sau Failure Records ce poate fi utilizată pentru determinarea distanței în mile parcursă de vehicul cu CD activat. Aceasta poate ajuta în diagnosticarea condițiilor

CD P1611 - Releu principal, tensiune mică

Pas	Acțiune	Valori	Da	Nu
1	Se efectuează verificarea sistemului EOBD. Verificarea este completă?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la „Verificare Sistem EOBD”
2	1. Se deconectează releul principal. 2. Se măsoară valoarea rezistenței între terminalele 85 și 86 ale releului principal. Valoarea rezistenței se încadrează în intervalul specificat?	75~85Ω	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
3	1. Se trece contactul în poziția OFF. 2. Cu lampa de control conectată la masă, se verifică circuitul de alimentare la terminalul 85 în conectorul cablajului releului. Se aprinde lampa de control?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la „Informații ajutătoare pentru diagnosticare”
4	1. Se trece contactul în poziția OFF. 2. Se deconectează conectorul modulului ECM. 3. Cu lampa de control conectată la masă, se verifică circuitul de alimentare la terminalul 85 în conectorul cablajului releului. Se aprinde lampa de control?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
5	Se remediază pentru tensiune mare între terminalul 7 al conectorului ECM și terminalul 85 al releului principal. Reparația este completă?	-	Mergi la <i>Pasul 7</i>	-
6	Se înlocuiește releul principal. S-a efectuat înlocuirea?	-	Mergi la <i>Pasul 7</i>	-
7	1. Utilizând scanner-ul, se șterg codurile de defect. 2. Se pornește motorul și se lasă la ralanti până atinge temperatura normală de funcționare. 3. Se îndeplinesc condițiile de apariție a acestui CD așa cum este specificat. Scanner-ul mai detectează codul de defect?	-	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
8	Se verifică apariția unui CD adițional. Există afișat un al CD care nu a fost diagnosticat?	-	Mergi la Tabelul de diagnosticare	Sistemul este OK